

Hedef yılda 10 milyon ton kapasite

MMK Grubu'na ait MMK Metalurji Limanı dökme yük, general kargo, hurda, konteyner gemileri ve Ro-Ro gemilerine hizmet veriyor. **Limanın yıllık kapasite hedefi 10 milyon ton.**



M MK Metalurji Limanı hakkında bilgi veren Liman Direktörü Gürol Çetin, Nisan 2010 tarihinde gemi kabulüne başladıklarını söylüyor. Limanın 1.800 metre uzunlukta gemi yanaştırma yeri bulunduğunu belirten Gürol

Çetin, "Su derinliğinin 15 metreye ulaşması nedeniyle limana en büyük 100 bin ton olmak üzere aynı anda 12 gemi yanaşabilme kapasitesi var" diyor.

720 gemi, 6,5 milyon ton elleçleme

Dökme yük, general kargo, hurda, konteyner

gemileri ve Ro-Ro gemilerinin limana yanaşabildiğini kaydeden Çetin, şu bilgileri paylaşıyor: "Limamız öncelikle demir-çelik için kullanılacak dökme yükler için iyi düşünülmüş tasarlanmış bir tesis. Ayrıca ağır yük elleçleme rıhtımımız ağır sanayi altyapı yatırımları için elleçleme imkanına sahip. Limamızdan 2010 yılı içinde 284 gemiden 1 milyon 410 bin mton toplam elleçleme gerçekleştirdi. 2013 yılında ise 720 gemiden toplam 6 milyon 700 bin mton elleçleme kapasitesine ulaşıldı. Limamız öncelikle MMK Metalurji başta olmak üzere bölgenin önemli demir-çelik fabrikalarına hizmet veriyor. Genel yük dağılımımız ağırlıklı hurda, demir-çelik ürünleri, maden yükleme/boşaltma, talaş tahliyesi, gübre tahliyesi ve proje kargoları olarak gerçekleşiyor. Liman işletmesi olarak amacımız maksimum kapasitemiz olan yıllık 10 milyon ton hedefine ulaşmak. Limanımız ana platform, rıhtım ve yaklaşım yolu olmak üzere 3 bölümden oluşuyor."

Advertorial

Kumport'ta İşler Sütliman!

Kumport Lojistik Merkezi (KLM) Antrepo, ithalatınızı kolaylaştırmak üzere hizmette.

