

Lojistikte çözüm ortağınız

Ambarlı bölgesinin büyük limanlarından Kumport, hizmete aldığı yeni lojistik merkeziyle müşterilerine yeni ve kullanışlı alternatifler sunuyor.



2014 yılının 2. yarısı itibarıyla Ambarlı bölgesinin en büyük ithalat limanı olan Kumport, 2180 m. rıhtım ve 467 bin m² toplam alanıyla yılda yaklaşık 1.5 milyon konteyner elleçliyor. Kumport'un 1 no'lu rıhtımının 450 metre rıhtım boyu, 16,5 metre draft ve 22 sıra erişimli 4 adet Gantry tip vinciyle 18 bin TEU'luk dünyanın en büyük konteyner gemilerini elleçlemeye uygun bölgenin tek limanı olduğunu söyleyen Kumport CEO'su Özgür Soy, "Kumport halen yaklaşık 30 milyon dolarlık yatırımla kapasite ve verimliliğini arttırmak üzere projesini

uyguluyor. Liman halen Maersk, CMA CGM, UASC, China Shipping, Yang Ming, Cosco, Turkon, Hamburg Sud, PIL, Wan Hai, K Line gibi pek çok önemli hatta hizmet veriyor" diye konuştu.

Yeni ve kullanışlı alternatifler

Limana hizmetlerini desteklemek üzere Kumport Lojistik Merkezi'ni (KLM) hizmete aldıklarını belirten Özgür Soy, şu bilgileri paylaştı: "KLM yaklaşık 3 bin 500 metrekare kapalı antrepo, toplam 66 bin metrekarelik alanıyla ve limandan sadece 900 metre uzaklıktaki konumuyla parsiyel ithalat, konteyner stoklama ve katma değerli hizmetler için müşterilerine yeni ve kullanışlı alternatifler sunuyor. Kumport ayrıca yeni projeler ve büyük müşteri ihtiyaçlarını karşılamak üzere KLM üzerinde yeni yatırımlar yapmaya hazırlanıyor. KLM antrepolarında modern ve hızlı servis sunup, müşteri odaklı yaklaşımla sektörü rahatlatarak yeni hizmetler sunacak. Kumport özellikle lojistik şirketleri ve büyük ithalatçılarımızın çözüm ortağı olmak için çalışmalarını sürdürüyor."

Advertorial

Türkiye genelinde limanların yük elleçlemeleri *

	2010	2011	2012	2013
Konteyner (TEU)	5 milyon 865 bin 785	6 milyon 613 bin 035	7 milyon 256 bin 417	7 milyon 962 bin 930
Genel kargo ve katı dökme yük (ton)	101 milyon 812 bin 773	103 milyon 318 bin 686	120 milyon 921	118 milyon 262 bin 684
Dökme sıvı kimyasal (ton)	15 milyon 789 bin 425	13 milyon 824 bin 910	8 milyon 827 bin 813	11 milyon 565 bin 371

* Kaynak: TÜRKLİM

Türkiye izlemede iyi, zamanlamada kötü

2007 yılından bu yana iki yılda bir Dünya Bankası tarafından hazırlanan "Lojistik Performans İndeksi" raporunun son serisi bu yılın ilk aylarında yayımlandı. Belirli kriterler ile ülkelerin ticari kapsamda lojistik performansını ölçen raporda Türkiye, 2014 yılında 30. sırada yer aldı. 6 kategoride ülkeleri değerlendiren İndeks'te

Türkiye'nin kategorilere göre liste sırası ve 5 üzerinden puanı ise şöyle:

- Genel sıralama : 30 / 3,50
- Gümrük : 34 / 3,23
- Altyapı : 27 / 3,53
- Sevkiyat düzenleme : 48 / 3,18
- Kalite ve yetkinlik : 22 / 3,64
- İzleme ve takip : 19 / 3,77
- Zamanlama : 41 / 3,68

MMK PORT

MMK Port;
Yaslanma dolfinin de katkısı ile 530 m'lik yaslanma yüzeyine ulaşan ana platformda 480 mt uzunluk 42 mt genişlik ile toplamda 1800mt yaşama yeri bulunmaktadır. İki karşıklı 100.000 DWT'luk geminin yaşamasına olanak sağlayan liman ana platformda 4 geminin yaşamasına müsaade etmektedir.

Hepsi Alman malı en son model 11 adet vinç yük cinsine bağlı olarak günlük 35000 – 40000 ton aralığında yük elleçleme kapasitesine sahiptir. Limanda, yapılan gemi boşaltma ve yüklemeleri sırasında vinçlerin kesintisiz çalışmasını sağlamak amaçlı 19 adet iş makinası ve 6 adet transporter liman envanterinde bulunmaktadır.

MMK Metallurji Limanı, Nisan 2010 tarihinde gemi kabulüne başlamıştır. 1800 m. uzunlukta gemi yanaştırma yeri bulunup; su derinliği 15m'ye ulaşması nedeniyle limana aynı anda en büyük 100.000 ton olmak üzere aynı anda 12 gemi yanaşabilme kapasitesine sahiptir.

STEEL
MMK METALLURJİ
MMK METALLURJİ SANAYİ TİCARET VE LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
Özelli Mah. Alparslan Türkeş Bulvarı No:342/91 Dört Eylül Hatay
Tel: +90 326 770 10 00 (Pbx) Fax: +90 326 718 16 18
www.mmkturkey.com.tr